



中菲行

貨運市場預測

DIMERCO

空運市場預測

亞洲 -> 亞洲地區

起運點 (國家 / 地區)	機場	艙位	運價	注意事項	
大中華區	香港	HKG	充足	穩定	
	華南	CAN/SZX	充足	穩定	
	東南	XMN/FOC	正常	穩定	中國南方航空 (CZ) 將於 9 月 25 日開通 CAN-BEG (塞爾維亞 · 貝爾格萊德) 出發的新客運航班 · 航班時間為每週三/週日。
	華東及華中	PVG	正常	穩定	
	華北	BJS/CGO/TAO	正常	穩定	
東北亞	韓國	ICN	正常	穩定	
	台灣	TPE	充足	穩定	
東南亞	印度	MAA/BLR	充足	穩定	
	印尼	CGK	正常	穩定	
	馬來西亞	KUL	正常	穩定	
	馬來西亞	PEN	充足	穩定	
	菲律賓	MNL	充足	上漲	長途貨運仍面臨積壓 · 尤其是轉機航班 · 為確保艙位 · 菲律賓採用特快費率 · 但需經確認 · 運送時間超過三天。
	新加坡	SIN	正常	穩定	
	泰國	BKK	正常	穩定	
	越南	HAN	正常	穩定	
	越南	SGN	正常	穩定	

空運市場預測

亞洲 -> 北美

起運點 (國家 / 地區)	機場	艙位	運價	注意事項	
大中華區	香港	HKG	正常	上漲	船公司將從9月24日起增加運費。
	華南	CAN/SZX	正常	上漲	與上月相比，運價略有下降，預計 9 月會上漲。
	東南 華東及華中	XMN/FOC	正常	穩定	同上
		PVG	正常	穩定	
	華北	BJS/CGO/TAO	緊張	上漲	從北京到美國，運價上漲且艙位緊張，這主要是由於對電子商務產品的高需求。由於營運天津至美國航線的航空公司有限，仁川中轉樞紐運力緊張，導致運價高於鄰近機場。
東北亞	韓國	ICN	緊張	穩定	美國的空運出口和上個月一樣緊張，這主要是由於海運費居高不下以及中國透過韓國出境貨物的強勁需求，尤其是在電子商務和電子煙領域。
	台灣	TPE	緊張	上漲	艙位仍然緊張，但與上個月相比有所改善。運費取決於艙位可用性，較大的貨物根據具體情況報價。

空運市場預測

亞洲 -> 北美

起運點 (國家 / 地區)	機場	艙位	運價	注意事項	
東南亞	印度	MAA/BLR	緊張	上漲	由於船公司實施空白航班導致海運艙位受限，時間敏感的貨物越來越多地透過空運運輸，這進一步加劇了艙位緊張，並推高了運往美國/加拿大的運費。
	印尼	CGK	緊張	穩定	由於冬季產品的需求，預計 9 月的價格將會上漲。
	馬來西亞	KUL	緊張	上漲	夏季需求持續導致美國/加拿大的艙位緊張和高運費。然而，進入第四季這一需求預計將下降。
	馬來西亞	PEN	緊張	上漲	隨著許多海運轉為空運，檳城的空運需求增加。
	菲律賓	MNL	爆滿	上漲	來自菲律賓的長途貨運仍面臨轉機航班積壓的問題。為確保艙位，菲律賓採用特快費率，但需經確認，運送時間超過三天。
	新加坡	SIN	滿載	上漲	預計到第四季旺季結束時，新加坡對長途航線的空運價格和需求將保持在高位。
	泰國	BKK	緊張	上漲	與上個月相比，美國/加拿大的可用艙位有所改善，可用分配更多。BFS 航站非常擁堵，由於出口貨物積壓，導致裝貨等待時間約4-5小時。
	越南	HAN	滿載	上漲	由於即將到來的國慶日，艙位極其緊張，尤其是運往美國/加拿大的貨物。運費將根據可用空間而有所不同，較大的貨物將根據具體情況進行報價。
	越南	SGN	滿載	上漲	同上

空運市場預測

亞洲 -> 歐洲

起運點 (國家 / 地區)	機場	艙位	運價	注意事項	
大中華區	香港	HKG	正常	穩定	
	華南	CAN/SZX	正常	上漲	由於歐盟地區放暑假，運費有所下降，但預計9月會上升。
	東南	XMN/FOC	正常	穩定	
	華東及華中	PVG	充足	下跌	由於歐盟暑假，運價大幅下降，艙位需求疲軟。
	華北	BJS/CGO/TAO	緊張	上漲	
東北亞	韓國	ICN	緊張	穩定	
	台灣	TPE	緊張	上漲	
東南亞	印度	MAA/BLR	正常	穩定	
	印尼	CGK	緊張	穩定	由於冬季產品的需求，預計9月的價格將會上漲。
	馬來西亞	KUL	緊張	上漲	夏季需求持續導致歐洲艙位緊張和運費高漲。然而，進入第四季這一需求預計將下降。
	馬來西亞	PEN	緊張	上漲	
	菲律賓	MNL	緊張	上漲	
	新加坡	SIN	滿載	上漲	預計到第四季旺季結束時，新加坡對長途航線的空運價格和需求將保持在高位。
	泰國	BKK	緊張	上漲	與上個月相比，歐洲的可用艙位有所改善，可用分配增加。BFS碼頭非常擁堵，由於出口貨物積壓，導致裝貨等待時間約4-5小時。
	越南	HAN	滿載	上漲	
	越南	SGN	滿載	上漲	

空運市場預測

北美 -> 亞洲

起運點 (國家 / 地區)		機場	艙位	運價	注意事項
北美	美國	美國西岸	正常	穩定	
	加拿大	YVR	充足	穩定	

北美 -> 歐洲

北美	美國	美國東岸	充足	穩定	
	加拿大	YYZ/YUL	充足	穩定	夏季期間，航班頻率增加。

歐洲-> 亞洲

歐洲	荷蘭	AMS	正常	穩定	
	英國	LHR	充足	穩定	
	德國	FRA / MUC	充足	穩定	

歐洲 -> 北美

歐洲	荷蘭	AMS	充足	穩定	
	英國	LHR	充足	穩定	
	德國	FRA / MUC	充足	穩定	

空運市場預測

墨西哥 -> 亞洲地區

起運點 (國家 / 地區)	機場	艙位	運價	注意事項
墨西哥城	MEX	正常	穩定	有可用艙位，但由於假期，他們優先考慮提供給乘客。
墨西哥城 2	NLU	正常	穩定	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲3%。
蒙特雷	MTY/NLU	正常	穩定	有可用艙位，但由於假期，他們優先考慮提供給乘客。該機場不提供優先服務，要求大多數貨物首先透過陸路運輸至 NLU 的樞紐。問題不在於空運艙位，而在於陸路運輸到NLU的連接，有時卡車未能填滿，要等到達到所需的陸路貨量才會出發。
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	正常	穩定	
坎昆	CUN/MEX	正常	穩定	貨量增加；而且艙位很少。
梅莉達	MID/MEX/CUN	正常	穩定	該機場不提供優先服務；大部分貨物必須先經由陸路到達NLU轉運點。

墨西哥 -> 歐洲&中東地區

墨西哥城	MEX	正常	穩定	
墨西哥城 2	NLU	正常	穩定	價格艙位保持穩定。
蒙特雷	MTY/NLU	正常	穩定	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲3%。
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	充足	穩定	航線上仍然有快速艙位，可以提前1或2天安排航班，但運價正在上漲。
坎昆	CUN/MEX	正常	穩定	貨量增加，但艙位運價保持穩定。
梅莉達	MID/MEX/CUN	正常	穩定	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲3%。

空運市場預測

墨西哥 -> 亞洲地區

起運點 (國家 / 地區)	機場	艙位	運價	注意事項
墨西哥 -> 北美地區				
墨西哥城	MEX	充足	穩定	貨量有增加，需提前1至2天預訂航班，但價格穩定。
墨西哥城 2	NLU	正常	穩定	貨量有增加，需提前2至4天預訂航班，但價格穩定。
蒙特雷	MTY/NLU	正常	穩定	貨量正在增加，運價也在上升，儘管仍然高於 NLU 或 MEX 機場。該機場不提供優先服務，要求大多數貨物首先透過陸路運輸至 NLU 的樞紐。
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	正常	穩定	貨量增加，但艙位運價保持穩定。
坎昆	CUN/MEX	正常	穩定	貨量增加，運價保持穩定。
梅莉達	MID/MEX/CUN	正常	穩定	航線上仍然有快速艙位，可以提前1或2天安排航班，但運價正在上漲。
墨西哥 -> 中南美地區				
墨西哥城	MEX	正常	穩定	貨量增加中，需要提前2至4天預訂航班，價格有上漲趨勢。
墨西哥城 2	NLU	正常	穩定	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲3%。
蒙特雷	MTY/NLU	充足	穩定	該機場不提供優先服務，要求大多數貨物首先透過陸路運輸至 NLU 的樞紐。
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	正常	穩定	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲3%。
坎昆	CUN/MEX	正常	穩定	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲3%。
梅莉達	MID/MEX/CUN	充足	穩定	航線上仍然有快速艙位，可以提前1或2天安排航班，但運價穩定。

海運市場預測

亞洲 -> 亞洲地區

航線	艙位	價格	注意事項
東北亞 -> 東南亞	正常	穩定	
東北亞 -> 印度次大陸	正常	下跌	
東南亞 -> 東北亞	緊張	上漲	[新加坡]: 目前新加坡港口壅塞狀況稍微緩解, 靠泊等待時間從5天縮短至2天。 [泰國]: 對於運往馬尼拉和雅加達等目的地的亞洲內運輸, 由於運力緊張, 必須提前 3-4 週預訂艙位。
印度次大陸 -> 東北亞	充足	穩定	[印度]: 沒有變化, 運價艙位穩定。

亞洲 -> 北美 (跨太平洋東行航線)

亞洲 -> 美國西岸	正常	上漲	[台灣]: 沒有足夠的貨運支撐, GRI在一周內立即下跌, 預計9月將繼續下跌, 預計承運商可能會進行空白航班以平衡供需。 [泰國]: 運往歐洲和美國/加拿大的艙位仍然緊張, 需要提前 4-5 週預訂。 [菲律賓]: 從馬尼拉出口的 40 HC 貨櫃短缺。
亞洲 -> 美國東岸	正常	上漲	[印度]: 艙位有限, 船公司對預訂有限制。
亞洲 -> 美墨沿岸	正常	上漲	
亞洲 -> 加拿大	正常	上漲	[印度]: 艙位有限, 船公司對預訂有限制。

亞洲 -> 歐洲 (遠東西行航線)

亞洲 -> 歐洲基地港口	緊張	上漲	[台灣]: 由於8月沒有空白航班, 往歐洲的運價也有所下降。 [印度]: 由於船隻改道經過好望角, 船公司正努力滿足每週的航行需求。 [泰國]: 運往歐洲和美國/加拿大的艙位仍然緊張, 需要提前 4-5 週預訂。 [馬來西亞]: 巴生港持續出現港口擁擠, 仍建議提前 2-3 週預訂出口艙位。
亞洲 -> 地中海	充足	下跌	

海運市場預測

亞洲 -> 亞洲地區

航線	艙位	價格	注意事項
北美 -> 亞洲 (跨太平洋西行航線)			
美國 -> 亞洲	緊張	上漲	前往東南亞的艙位緊張，所有預訂均需得到接駁船舶許可。國際碼頭工人協會 (ILA) 尚未達成協議，如果情況惡化，有勞工中斷的潛在風險。
加拿大 -> 亞洲	緊張	穩定	溫哥華鐵路貨運站和魯珀特港鐵路貨運站的滯留時間約為7天或更長。
歐洲 -> 亞洲			
歐洲 -> 亞洲	緊張	上漲	由於紅海危機，德國設備狀況非常緊張，需提前3週安排預約。蘇伊士運河的情況也導致運輸時間更長、出發時間延遲和航班停航。
墨西哥 -> 亞洲地區			
曼薩尼約 ZLO	滿載	穩定	目前，艙位問題主要集中在進口方面，但 SS 航線不斷鼓勵向亞洲出口，因為這是保持設備供需平衡的最佳機會，因為費率非常低。
拉薩羅卡德納斯 LZC	正常	下跌	ZIM仍在盡最大努力營運這條路線，但最大的紅燈警示是鐵路服務的問題，因為它們通常會被對政府不滿的團體攔下。
維拉克魯茲 VER	正常	穩定	目前情況穩定，但正值颶風季節，因此氣候條件可能會出現問題，導致裝卸作業出現問題。
阿爾塔米拉 ALT	正常	穩定	Altamira擁有出色的貨櫃儲存能力，基本上不會受到惡劣天氣的影響，但仍需密切關注。
墨西哥 -> 歐洲&中東地區			
維拉克魯茲 VER	充足	下跌	根據目的地，運輸時間約為 20 至 25 天的航線；大多數服務都是直接的。SS 線路主要提高了前往北歐的運價，因此我們可以為前往阿特恩衛普、漢堡等地的航班提供更好的條件。
阿爾塔米拉 ALT	正常	上漲	目前，它是一個貨流流動的港口，因為其任何碼頭都沒有飽和，這使其成為一個潛在的港口。

海運市場預測

亞洲 -> 亞洲地區

航線	艙位	價格	注意事項
墨西哥 -> 北美地區			
曼薩尼約 ZLO	緊張	穩定	該航線對美國沒有任何限制；然而，能夠覆蓋整個地區的航線很少。HPL、MSK 和 MSC 是這些服務的主要供應商。直達航線和休士頓航線取決於目的地。
拉薩羅卡德納斯 LZC	正常	穩定	同上
維拉克魯茲 VER	正常	穩定	該航線對美國沒有任何限制；然而，能夠覆蓋整個地區的航線很少。ONE、ZIM 和 CMA-CGM 是提供這些服務的主要公司。途經卡塔赫納和牙買加。
阿爾塔米拉 ALT	正常	穩定	該航線對美國沒有任何限制；然而，能夠覆蓋整個地區的航線很少。ONE、ZIM 和 CMA-CGM 是提供這些服務的主要公司。途經卡塔赫納。
墨西哥 -> 中南美地區			
曼薩尼約 ZLO	緊張	下跌	該港口適用於所有運往秘魯、中美洲、哥倫比亞、瓜亞基爾和智利的貨物。它提供與大多數航運公司相比具有競爭力的價格，與其他航線相比，條件更優越。
拉薩羅卡德納斯 LZC	#N/A	#N/A	
維拉克魯茲 VER	充足	穩定	該港口適用於所有運往巴西、中美洲、哥倫比亞、阿根廷、牙買加和烏拉圭的貨物，與大多數航運公司相比，價格具有競爭力，目的地條件也優於其他航線。
阿爾塔米拉 ALT	充足	穩定	同上



Connecting Asia with the world