



# 中菲行

## 貨運市場預測

***DIMERCO***

# 空運市場預測

## 亞洲 -> 亞洲地區

起運點 (國家 / 地區)	機場	艙位	運價	注意事項	
大中華區	香港	HKG	充足	穩定	
	華南	CAN/SZX	正常	穩定	
	東南	XMN/FOC	充足	穩定	
	華東及華中	PVG	緊張	上漲	由於轉口貨物需求增加，導致PVG出口可用艙位減少。
	華北	BJS/CGO/TAO	充足	穩定	
東北亞	韓國	ICN	正常	穩定	
	台灣	TPE	充足	穩定	自2024年3月16日起，各航空公司公佈燃油附加費調整如下：TC I、TC II - TWD 41/kg   TC III - TWD 14/kg
東南亞	印度	MAA/BLR	充足	穩定	
	印尼	CGK	充足	穩定	
	馬來西亞	KUL	充足	穩定	
	馬來西亞	PEN	充足	穩定	
	菲律賓	MNL	充足	穩定	
	新加坡	SIN	正常	穩定	
	泰國	BKK	充足	穩定	
	越南	HAN	充足	穩定	
	越南	SGN	正常	穩定	

## 空運市場預測 亞洲 -> 北美

起運點 (國家 / 地區)	機場	艙位	運價	注意事項	
大中華區	香港	HKG	正常	穩定	5月1日假期前，整體市場起伏不定，尤其是長程電子商務貨物。
	華南 東南	CAN/SZX	緊張	上漲	勞動節前運費將提高。
		XMN/FOC	正常	穩定	
	華東及華中	PVG	正常	上漲	勞動節前預測率將提高。 過去一個月，電子煙的銷量有所增加，但電子商務的銷售量卻下降。大量汽車零件出口美國
	華北	BJS/CGO/TAO	正常	穩定	從北京到美國，運費上漲。建議提前1週預訂艙位。

# 空運市場預測

## 亞洲 -> 北美

起運點 (國家 / 地區)	機場	艙位	運價	注意事項	
東南亞	印度	MAA/BLR	緊張	上漲	由於紅海危機造成的延誤，過境時較敏感的貨物逐漸從海運改走空運。
	印尼	CGK	正常	穩定	許多工廠剛從長假中恢復生產。因此，由於生產才剛開始，需求放緩，導致貨運能力增加和運價穩定。
	馬來西亞	KUL	緊張	上漲	長途航空貨運艙位有限是因為連接樞紐出現積壓所造成的。
	馬來西亞	PEN	正常	上漲	美國/加拿大貿易航線的空運需求正在回升，但所有目的地的海運需求仍然較低。
	菲律賓	MNL	正常	上漲	每次訂艙的價格最長有效期限為1週；建議提早3-5天預訂。
	新加坡	SIN	緊張	上漲	
	泰國	BKK	緊張	上漲	預計潑水節後，BFS 航站將出現嚴重擁堵，預計將持續到5月底。
	越南	HAN	爆滿	上漲	對傳統電子產品和電子商務產品的需求激增，加上連接樞紐的積壓，正在影響美國和歐盟航線沿線的艙位。
	越南	SGN	爆滿	上漲	同上

## 空運市場預測

### 亞洲 -> 歐洲

起運點 (國家 / 地區)	機場	艙位	運價	注意事項		
大中華區	香港	HKG	正常	穩定	5月1日假期前，整體市場起伏不定，尤其是長程電子商務貨物。	
	華南	CAN/SZX	緊張			上漲
	東南	XMN/FOC	正常			穩定
	華東及華中	PVG	正常			穩定
	華北	BJS/CGO/TAO	緊張	上漲	由於法國奧運物資運輸影響以及中東局勢不穩定，歐洲航線艙位緊張，運價上漲，需提前一週訂艙。	
東北亞	韓國	ICN	正常	上漲	3月16日至4月15日，IATA Traffic Conference (TC, 國際航協區) 區域內將繼續徵收燃油附加費，特別是仁川國際機場的TC1/TC2/TC3。	
	台灣	TPE	緊張	上漲	以色列和伊朗之間的衝突導致航空公司停止接收前往歐洲的貨物或繞道而行，導致運費上漲。	
東南亞	印度	MAA/BLR	正常	穩定	需求沒有激增/下降，因此艙位是可控的。由於這個原因，運費保持穩定。	
	印尼	CGK	正常	穩定	每次訂艙的價格最長有效期限為1週；建議提早3-5天預訂。	
	馬來西亞	KUL	緊張	上漲		
	馬來西亞	PEN	正常	穩定		
	菲律賓	MNL	正常	上漲	齋戒月過後可能會影響出口中東的空運艙位。	
	新加坡	SIN	緊張	上漲		
	泰國	BKK	緊張	上漲	預計潑水節後，BFS 航站將出現嚴重擁堵，預計將持續到5月底。	
	越南	HAN	滿載	上漲	對傳統電子產品和電子商務產品的需求激增，加上連接樞紐的積壓，正在影響美國和歐盟航線沿線的艙位。	
	越南	SGN	滿載	上漲	同上	

## 空運市場預測

### 北美 -> 亞洲

起運點 ( 國家 / 地區 )		機場	艙位	運價	注意事項
北美	美國	美國西岸	充足	穩定	
	加拿大	YVR	充足	穩定	

### 北美 -> 歐洲

北美	美國	美國東岸	充足	穩定	
	加拿大	YYZ/YUL	充足	穩定	

### 歐洲-> 亞洲

歐洲	荷蘭	AMS	正常	穩定	
	英國	LHR	充足	穩定	
	德國	FRA / MUC	充足	穩定	

### 歐洲 -> 北美

歐洲	荷蘭	AMS	充足	穩定	
	英國	LHR	充足	穩定	
	德國	FRA / MUC	充足	穩定	

## 空運市場預測

### 墨西哥 -> 亞洲地區

起運點 ( 國家 / 地區 )	機場	艙位	運價	注意事項
墨西哥城	MEX	正常	穩定	
墨西哥城 2	NLU	正常	穩定	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲 <b>3%</b> 。
蒙特雷	MTY/NLU	正常	穩定	貨量正在增加，運價也在上升，儘管仍然高於 <b>NLU</b> 或 <b>MEX</b> 機場。該機場不提供優先服務，要求大多數貨物首先透過陸路運輸至 <b>NLU</b> 的樞紐。
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	正常	穩定	
坎昆	CUN/MEX	正常	穩定	
梅莉達	MID/MEX/CUN	正常	穩定	貨量增加，運價保持穩定。

### 墨西哥 -> 歐洲&中東地區

墨西哥城	MEX	正常	穩定	
墨西哥城 2	NLU	正常	穩定	歐洲航線需求量大，可能導致航班重新調度，目前積壓一週，但價格保持穩定。
蒙特雷	MTY/NLU	正常	穩定	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲 <b>3%</b> 。
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	正常	上漲	航線上仍然有快速艙位，可以提前 <b>1</b> 或 <b>2</b> 天安排航班，但運價正在上漲。
坎昆	CUN/MEX	正常	穩定	貨量有增加，需提前 <b>2</b> 至 <b>4</b> 天預訂航班，但價格穩定。
梅莉達	MID/MEX/CUN	正常	穩定	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲 <b>3%</b> 。

## 空運市場預測

### 墨西哥 -> 亞洲地區

起運點 ( 國家 / 地區 )	機場	艙位	運價	注意事項
<b>墨西哥 -&gt; 北美地區</b>				
墨西哥城	MEX	充足	穩定	貨量有增加，需提前1至2天預訂航班，但價格穩定。
墨西哥城 2	NLU	緊張	穩定	貨量有增加，需提前2至4天預訂航班，但價格穩定。
蒙特雷	MTY/NLU	正常	穩定	貨量正在增加，運價也在上升，儘管仍然高於 <b>NLU</b> 或 <b>MEX</b> 機場。該機場不提供優先服務，要求大多數貨物首先透過陸路運輸至 <b>NLU</b> 的樞紐。
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	正常	穩定	
坎昆	CUN/MEX	正常	穩定	貨量增加，運價保持穩定。
梅莉達	MID/MEX/CUN	充足	穩定	航線上仍然有快速艙位，可以提前1或2天安排航班，但運價正在上漲。
<b>墨西哥 -&gt; 中南美地區</b>				
墨西哥城	MEX	正常	上漲	貨量增加中，需要提前2至4天預訂航班，價格有上漲趨勢。
墨西哥城 2	NLU	正常	上漲	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲 <b>3%</b> 。
蒙特雷	MTY/NLU	充足	上漲	該機場不提供優先服務，要求大多數貨物首先透過陸路運輸至 <b>NLU</b> 的樞紐。
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	正常	上漲	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲 <b>3%</b> 。
坎昆	CUN/MEX	正常	穩定	貨量在增加，但運費保持穩定。然而，提貨的陸運費平均每月上漲 <b>3%</b> 。
梅莉達	MID/MEX/CUN	充足	穩定	航線上仍然有快速艙位，可以提前1或2天安排航班，但運價穩定。



# 海運市場預測

## 亞洲 -> 亞洲地區

航線	艙位	價格	注意事項
東北亞 -> 東南亞	充足	穩定	
東北亞 -> 印度次大陸	充足	穩定	
東南亞 -> 東北亞	充足	穩定	[印度]：沒有變化，運價艙位穩定。
印度次大陸 -> 東北亞	充足	穩定	

## 亞洲 -> 北美 (跨太平洋東行航線)

亞洲 -> 美國西岸	緊張	上漲	[台灣]：需求沒有增加，但在 2024 年 4 月底之前，前往 USWC 的艙位已相當滿，因為 OCEAN 和 THE Alliance 都在 2024 年 5 月的第一周實行空白航行。
亞洲 -> 美國東岸	緊張	上漲	
亞洲 -> 美墨沿岸	緊張	上漲	
亞洲 -> 加拿大	正常	穩定	[泰國] - 由於紅海危機/東南亞裝貨港(POL, port of loading) 導致艙位緊張。沒有空間分配。

## 亞洲 -> 歐洲 (遠東西行航線)

亞洲 -> 歐洲基地港口	充足	下跌	過去幾週運價持續下降，預計到 4 月初將進一步下降。大多數船公司仍被迫繞行好望角，導致嚴重延誤。
亞洲 -> 地中海	正常	穩定	

## 北美 -> 亞洲 (跨太平洋西行航線)

美國 -> 亞洲	充足	穩定	提前至少3至6週預訂已經成為常態。臨時預訂將很有可能無法獲得所期望的船班。自 3 月 12 日起，巴拿馬運河將每日通行船舶上限增加至 27 艘，這可能有助於逐步減輕每日通行限制帶來的困擾。
加拿大 -> 亞洲	充足	穩定	

## 歐洲 -> 亞洲

歐洲 -> 亞洲	緊張	穩定	由於紅海危機，德國設備狀況非常緊張，需提前3週安排預約。蘇伊士運河的情況也導致運輸時間更長、出發時間延遲和航班停航。
----------	----	----	--

## 海運市場預測

### 亞洲 -> 亞洲地區

航線	艙位	價格	注意事項
<b>墨西哥 -&gt; 亞洲地區</b>			
曼薩尼約 ZLO	正常	穩定	它是墨西哥的主要港口之一，因此這種情況可能會導致抵達延誤。目前所有航運公司都有可用艙位，每周有一到兩次出發。大多數航運公司通往亞洲的航線都是直飛航線。
拉薩羅卡德納斯 LZC	充足	下跌	該港口位於太平洋沿岸，靠近曼薩尼約，是避免進港延誤的選擇；然而，由於它不是一個基本港口，可能有遺漏。ZIM鼓勵使用該港口，以改善海運費率。往亞洲的出發通常是直達的。
維拉克魯茲 VER	緊張	穩定	目前它並沒有產生影響；然而，它是颶風數量較多的港口之一，這可能會導致營運延誤。對於亞洲航線來說，該港口不是一個好的替代選擇，因為航線是通過巴拿馬運河的。
阿爾塔米拉 ALT	正常	下跌	Altamira擁有出色的貨櫃儲存能力，是避免在Veracruz延誤的選擇。由於涉及穿越巴拿馬運河，航線可能會出現延誤。

### 墨西哥 -> 歐洲&中東地區

維拉克魯茲 VER	充足	下跌	根據目的地，運輸時間約為 20 至 25 天的航線；大多數服務都是直接的。目前唯一的風險情況是必須穿越蘇伊士運河的服務，因為持續的衝突導致航運公司避開該地區，導致中東的運輸時間更長。
阿爾塔米拉 ALT	正常	穩定	路線的運輸時間約為 22 至 27 天，具體取決於目的地、入境情況以及較低的飽和風險。大多數服務都是直接的。目前唯一的風險情況是必須穿越蘇伊士運河的服務，因為持續的衝突導致航運公司避開該地區，導致中東的運輸時間更長。

### 墨西哥 -> 北美地區

曼薩尼約 ZLO	正常	穩定	該航線對美國沒有任何限制；然而，能夠覆蓋整個地區的航線很少。HPL、MSK 和 MSC 是這些服務的主要供應商。直達航線和休士頓航線取決於目的地。
拉薩羅卡德納斯 LZC	正常	穩定	
維拉克魯茲 VER	正常	穩定	該航線對美國沒有任何限制；然而，能夠覆蓋整個地區的航線很少。ONE、ZIM 和 CMA-CGM 是提供這些服務的主要公司。途經卡塔赫納和牙買加。
阿爾塔米拉 ALT	正常	穩定	該航線對美國沒有任何限制；然而，能夠覆蓋整個地區的航線很少。ONE、ZIM 和 CMA-CGM 是提供這些服務的主要公司。途經卡塔赫納。

### 墨西哥 -> 中南美地區

曼薩尼約 ZLO	充足	穩定	該港口適用於所有運往秘魯、中美洲、哥倫比亞、瓜亞基爾和智利的貨物。它提供與大多數航運公司相比具有競爭力的價格，與其他航線相比，條件更優越。
拉薩羅卡德納斯 LZC	充足	穩定	同上
維拉克魯茲 VER	充足	穩定	該港口適用於所有運往巴西、中美洲、哥倫比亞、阿根廷、牙買加和烏拉圭的貨物，與大多數航運公司相比，價格具有競爭力，目的地條件也優於其他航線。
阿爾塔米拉 ALT	充足	穩定	同上



**Connecting Asia with the world**