中菲行

貨運市場預測

DIMERCO

空運市場預測

亞洲 -> 亞洲地區

起運點 (國家 / 地區)		機場	艙位	運價	注意事項
大中華區	香港	HKG	充足	穩定	農曆新年期間，出貨量低於預期水準。預計一旦工廠產能達到 100%，市場將在 3 月穩定並呈現成長。 因此，對貨運服務的需求預計會增加，從而導致貨運成本上升。
	華南	CAN/SZX	充足	穩定	運費在同一時期略有下降。 與預期相比，農曆新年（CNY）期間電子商務貨物的數量明顯較低，反映出市場活動暫時性的減緩。
	東南	XMN/FOC	充足	穩定	
	華東及華中	PVG	緊張	上漲	由於轉口貨物需求增加，導致PVG出口可用艙位減少。
	華北	BJS/CGO/TAO	充足	穩定	
東北亞	韓國	ICN	正常	穩定	
	台灣	TPE	充足	穩定	自2024年2月16日起，各航空公司公佈燃油附加費調整如下：TC I、TC II - TWD 39/kg | TC III - TWD 13/kg
東南亞	印度	MAA/BLR	充足	穩定	
	印尼	CGK	正常	穩定	
	馬來西亞	KUL	正常	穩定	
	馬來西亞	PEN	充足	穩定	
	菲律賓	MNL	充足	穩定	
	新加坡	SIN	正常	穩定	
	泰國	BKK	充足	穩定	
	越南	HAN	充足	穩定	
	越南	SGN	正常	穩定	

DIMERCO

空運市場預測

亞洲 -> 北美

起運點 (國家 / 地區)		機場	艙位	運價	注意事項
大中華區	香港	HKG	正常	穩定	整體市場緩慢，但農曆新年前後將會成長，尤其是長途電子商務貨物，市場將會成長。
	華南	CAN/SZX	正常	穩定	
	東南	XMN/FOC	正常	穩定	
	華東及華中	PVG	正常	下跌	春節期間，電商和一般商品的出貨量均低於預期。 雖然工廠自2月19日起已開始逐步恢復運營，但預計市場需求要到3月才能恢復正常。
	華北	BJS/CGO/TAO	正常	穩定	為確保艙位，建議提前約3天提前預約。
東北亞	韓國	ICN	緊張	上漲	市場對電子商務、電子煙和汽車零件持續有需求。因東側大雪、西側大雨等天氣原因，航班延誤。
	台灣	TPE	充足	穩定	與2023 年第四季度相比，運價有所下降。
東南亞	印度	MAA/BLR	緊張	上漲	趨勢顯示隨著越來越多託運人選擇空運而非海運，導致空運需求激增。
	印尼	CGK	緊張	上漲	由於胡塞武裝攻擊的盛行，確保運往歐洲和美洲的貨物空間變得具有挑戰性，導致許多海運貨物越來越依賴空運。
	馬來西亞	KUL	充足	穩定	
	馬來西亞	PEN	正常	穩定	
	菲律賓	MNL	充足	穩定	
	新加坡	SIN	緊張	上漲	美國的艙位運力較上月略有改善。
	泰國	BKK	正常	穩定	建議提早5-6天預訂，價格同前期處於穩定高點
	越南	HAN	正常	穩定	
	越南	SGN	正常	穩定	

DIMERCO

空運市場預測

亞洲 -> 歐洲

起運點 (國家 / 地區)		機場	艙位	運價	注意事項
大中華區	香港	HKG	正常	穩定	整體市場緩慢，但農曆新年前後將會成長，尤其是長途電商貨物。
	華南	CAN/SZX	正常	穩定	
	東南	XMN/FOC	正常	穩定	
	華東及華中	PVG	正常	穩定	
	華北	BJS/CGO/TAO	正常	穩定	為確保艙位，建議提前約3天預訂航班。
東北亞	韓國	ICN	正常	上漲	空運至歐盟的出口艙位日益緊張，由於紅海封鎖，需要快速將船舶模式從海運改為空運，導致2~3月對空域狀況也造成影響。 三大IATA Traffic Conference (TC, 國際航協區)地區的燃油附加費2月16日至3月15日期間燃油附加費維持不變。
	台灣	TPE	充足	下跌	與2023 年第四季度相比，運價有所下降。
東南亞	印度	MAA/BLR	緊張	上漲	趨勢顯示隨著越來越多託運人選擇空運而非海運，導致空運需求激增。
	印尼	CGK	緊張	上漲	由於胡塞武裝攻擊的盛行，確保運往歐洲和美洲的貨物空間變得具有挑戰性，導致許多海運貨物越來越依賴空運。
	馬來西亞	KUL	充足	穩定	
	馬來西亞	PEN	緊張	上漲	漢莎貨運航空將於 2024 年 3 月 4 日起提高燃油附加費。
	菲律賓	MNL	充足	穩定	
	新加坡	SIN	緊張	穩定	
	泰國	BKK	正常	穩定	
	越南	HAN	正常	穩定	
	越南	SGN	正常	穩定	

DIMERCO

空運市場預測

北美 -> 亞洲

起運點 (國家 / 地區)		機場	艙位	運價	注意事項
北美	美國	美國西岸	充足	穩定	
	加拿大	YVR	充足	穩定	
北美 -> 歐洲					
北美	美國	美國東岸	充足	穩定	
	加拿大	YYZ/YUL	充足	穩定	
歐洲-> 亞洲					
歐洲	荷蘭	AMS	正常	穩定	
	英國	LHR	充足	穩定	
	德國	FRA / MUC	充足	穩定	
歐洲 -> 北美					
歐洲	荷蘭	AMS	充足	穩定	
	英國	LHR	充足	穩定	
	德國	FRA / MUC	充足	穩定	

DIMERCO

空運市場預測

墨西哥 -> 亞洲地區

起運點 (國家 / 地區)	機場	艙位	運價	注意事項
墨西哥城	MEX	滿載	穩定	
墨西哥城 2	NLU	正常	穩定	由於南航 (CZ) 航空公司的原因，從 NLU 到 MEX 的中轉服務目前出現延誤。 因此，對於運往墨西哥城具有時效性的空運貨物，建議在NLU機場清關。
蒙特雷	MTY/NLU	正常	上漲	
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	充足	穩定	
坎昆	CUN/MEX	緊張	穩定	
梅莉達	MID/MEX/CUN	正常	穩定	
墨西哥 -> 歐洲&中東地區				
墨西哥城	MEX	緊張	穩定	
墨西哥城 2	NLU	滿載	穩定	
蒙特雷	MTY/NLU	充足	上漲	
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	充足	穩定	
坎昆	CUN/MEX	緊張	穩定	
梅莉達	MID/MEX/CUN	充足	穩定	
墨西哥 -> 北美地區				
墨西哥城	MEX	充足	穩定	
墨西哥城 2	NLU	正常	穩定	由於南航 (CZ) 航空公司的原因，從 NLU 到 MEX 的中轉服務目前出現延誤。 因此，對於運往墨西哥城具有時效性的空運貨物，建議在NLU機場清關。
蒙特雷	MTY/NLU	正常	穩定	
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	正常	穩定	
坎昆	CUN/MEX	正常	穩定	
梅莉達	MID/MEX/CUN	充足	穩定	
墨西哥 -> 中南美地區				
墨西哥城	MEX	緊張	上漲	
墨西哥城 2	NLU	正常	穩定	由於南航 (CZ) 航空公司的原因，從 NLU 到 MEX 的中轉服務目前出現延誤。 因此，對於運往墨西哥城具有時效性的空運貨物，建議在NLU機場清關。
蒙特雷	MTY/NLU	充足	上漲	
瓜達拉哈拉	GDL/NLU	充足	穩定	
坎昆	CUN/MEX	充足	穩定	
梅莉達	MID/MEX/CUN	充足	穩定	

DIMERCO

海運市場預測

亞洲 -> 亞洲地區

航線	艙位	價格	注意事項
東北亞 -> 東南亞	正常	上漲	華北地區的運價和艙位保持穩定。 節前，華東地區即期運價上漲，艙位已滿。 但在台灣，因紅海危機初期運價大幅上漲，春節後仍沒有足夠的貨量支撐高運價，價格仍下跌。
東北亞 -> 印度次大陸	充足	下跌	
東南亞 -> 東北亞	正常	穩定	1. 亞洲區內的空白航班越來越多。 2. [馬來西亞]：即將到來的齋戒月和開齋節假期，貨運可能會受到干擾。
印度次大陸 -> 東北亞	充足	穩定	
亞洲 -> 北美（跨太平洋東行航線）			
亞洲 -> 美國西岸	緊張	穩定	受巴拿馬運河問題和紅海地區安全事件的影響，船公司避免行經蘇伊士運河和紅海，轉而將船隻繞道好望角。這導致航程到達美東(USEC)和歐洲/地中海(EUR/MED)的時間加長，因此TPEB和EUR/MED的艙位變得更加緊張。從2024年1月15日開始，遠洋航線的海運費用大幅上漲。建議提前在結關日前至少2周進行預訂。
亞洲 -> 美國東岸	緊張	穩定	同上
亞洲 -> 美墨沿岸	緊張	穩定	同上
亞洲 -> 加拿大	緊張	穩定	
亞洲 -> 歐洲（遠東西行航線）			
亞洲 -> 歐洲基地港口	正常	穩定	
亞洲 -> 地中海	緊張	穩定	
北美 -> 亞洲（跨太平洋西行航線）			
美國 -> 亞洲	充足	穩定	提前至少3至6週預訂已經成為常態。臨時預訂將很有可能無法獲得所期望的船班。由於巴拿馬與蘇伊士運河都面臨困難，航行路線可能會調整，導致運輸時間更長、運力減少且價格更高。
加拿大 -> 亞洲	充足	穩定	
歐洲 -> 亞洲			
歐洲 -> 亞洲	緊張	穩定	由於紅海危機，德國設備狀況非常緊張，需提前3週安排預約。 蘇伊士運河的情況也導致運輸時間更長、出發時間延遲和航班停航。

DIMERCO

海運市場預測

墨西哥 -> 亞洲地區

曼薩尼約 ZLO	正常	穩定	它是墨西哥的主要港口之一，因此這種情況可能會導致抵達延誤。 目前所有航運公司都有可用艙位，每周有一到兩次出發。 大多數航運公司通往亞洲的航線都是直飛航線。
拉薩羅卡德納斯 LZC	充足	下跌	該港口位於太平洋沿岸，靠近曼薩尼約，是避免進港延誤的選擇；然而，由於它不是一個基本港口，可能會有遺漏。 ZIM鼓勵使用該港口，以改善海運費率。 往亞洲的出發通常是直達的。
維拉克魯茲 VER	緊張	穩定	目前它並沒有產生影響；然而，它是颶風數量較多的港口之一，這可能會導致營運延誤。 對於亞洲航線來說，該港口不是一個好的替代選擇，因為航線是通過巴拿馬運河的。
阿爾塔米拉 ALT	正常	下跌	Altamira擁有出色的貨櫃儲存能力，是避免在Veracruz延誤的選擇。 由於涉及穿越巴拿馬運河，航線可能會出現延誤。

墨西哥 -> 歐洲&中東地區

維拉克魯茲 VER	充足	穩定	根據目的地，運輸時間約為 20 至 25 天的航線； 大多數服務都是直接的。 目前唯一的風險情況是必須穿越蘇伊士運河的服務，因為持續的衝突導致航運公司避開該地區，導致中東的運輸時間更長。
阿爾塔米拉 ALT	充足	穩定	路線的運輸時間約為 22 至 27 天，具體取決於目的地、入境情況以及較低的飽和風險。 大多數服務都是直接的。 目前唯一的風險情況是必須穿越蘇伊士運河的服務，因為持續的衝突導致航運公司避開該地區，導致中東的運輸時間更長。

墨西哥 -> 北美地區

曼薩尼約 ZLO	正常	穩定	該航線對美國沒有任何限制； 然而，能夠覆蓋整個地區的航線很少。 HPL、MSK 和 MSC 是這些服務的主要供應商。 直達航線和休士頓航線取決於目的地。
拉薩羅卡德納斯 LZC	正常	穩定	
維拉克魯茲 VER	正常	穩定	該航線對美國沒有任何限制； 然而，能夠覆蓋整個地區的航線很少。 ONE、ZIM 和 CMA-CGM 是提供這些服務的主要公司。 途經卡塔赫納和牙買加。
阿爾塔米拉 ALT	正常	穩定	該航線對美國沒有任何限制； 然而，能夠覆蓋整個地區的航線很少。 ONE、ZIM 和 CMA-CGM 是提供這些服務的主要公司。 途經卡塔赫納。

墨西哥 -> 中南美地區

曼薩尼約 ZLO	充足	穩定	該港口適用於所有運往秘魯、中美洲、哥倫比亞、瓜亞基爾和智利的貨物。 它提供與大多數航運公司相比具有競爭力的價格，與其他航線相比，條件更優越。
拉薩羅卡德納斯 LZC	充足	穩定	同上
維拉克魯茲 VER	充足	穩定	同上
阿爾塔米拉 ALT	充足	穩定	同上

DIMERCO

DIMERCO

Connecting Asia with the world